

DUH ȘI SLOVĂ Lămuriri pentru basarabeni

Scrisoare pentru ostași

Voi ați plecat, chemați de amintire,
Spre Nistrul care străjuiește țara.
V-ați lămurit, ca un isvor, din jale,
Ca să spălați rușinea și ocară...

Erau maramele pe holde nătinse
Și borangiciul se torcea din soare.
Culoa, pe Prut, rochiul de umbre, salci,
Și pe coline se nășirau covoare.

Indomn străbun creștea dela Lipiță,
Striga, dela Chilia, Petru Rareș,
Se destrăma plâns greu din mânăstiri,
Când rostul desrobirii drumul are-și.

Trimise Prutul veste la Hotin
Să liniștească nădăduri hatmanii,
Apele se bucurau, în murmur,
C-o să primească nădăduri lor dușmanii.

Voi ați trecut, pe drumuri de demult,
Să semănați, ca nădăduri, biruința,
Nădăduri voastră iadul tremura,
În urma voastră înflorea credința...

Ca mâna drumul sfânt îl veți schimba
Spre zărea care nădăduri poartă...
Ca sfărâmand hotare nădăduri,
Să faceți România portocală...

Și nădăduri de bunul Dumnezeu,
În visurile care se nădăduri,
Să nădăduri țării steagul românesc...
Din Tisa până nădăduri Bugul românesc...

4 August 1941.

D. Iov

Folclorul basarabean

Literatura populară, asemenea celei
culte, este dominată și ea, de mo-
mentul social, prilejuinduri ecouri
mai mult sau mai puțin intense.

Sufletul poporului, chiar dacă în
majoritatea cazurilor nu este la
înălțimea sensibilității, oarecum
mai rafinate a poetului, totuși nu
rămâne imposibil, atunci când are
în față marile aguduri sociale pe
care trebuie să le trăiască.

În versurile poporului nu arareori
descifrăm, pe lângă elemente de
viață materială și afectivă, istorice
procese sociale, răsfrânturi într-o lu-
mină aparte, profund umană. Fiind
redate într-o formă simplă, ele ne
isoresc prin spontaneitatea și sincer-
itatea lor.

Deși mai puțin bogat, poate și da-
torită faptului că a fost mai puțin
cercetat, folclorul basarabean este—
ca și cel transilvănean și bucovi-
nean — un exemplu în această pri-
vință.

Pământul basarabean înstrăinat,
persecuțiile de tot felul, umirile în-
durate răbat ca un valer de suferin-
ță în aproape toate cântecurile ba-
sarabene.

Trimiterea la școli rușesti, în lip-
sa celor românești, obligarea de a
merge la oțire, când nu simțea ni-
mic comun cu cei care îl înstrăiau,
și întreg procesul silnic de desnațio-
nalizare cu întreaga gamă de per-
secuții a făcut pe țărânul basara-
bean să-și plângă vitregia unui de-
stin crud pe care soarta îl rezer-
vase, fără să-l merite, în versuri în-
chegate simplu, dar pline de re-
volță.

Câtă durere găsim în versificația:

Frunză verde barabotu
Ne-a făcut maica pe doi
Unul Mercuri, unul Joi
Și-a umplut lumea cu noi

Dar:

Maica s'a luat prin țară
Să ne strângă grădjoară.
Să ne dea nădăduri la școală
(Mai bine am muri de boală!)

Caracteristica feciorului basara-
bean o găsim în dăruirea cu care
lei spăra limba neamului, precum
și în ura ce o poartă străinului co-
tropitor de leze:

Muscăleste om învâdă
Când eu limba mi-oiu uita
Când o crește grâu în tindă
Și-o atunge spicu nădăduri.

Cu pământul strămoșesc, pentru
care s'a vărsat de atâtea ori sân-
gele, păstrează aceeași legătură,
care a moștenit-o din moși-stră-
moși:

Frunză verde de măslină
Trecut Nistrul apă lădă
Să vedem pâinea deși bună
Ca s'în țara mea străbună.

Dar pâinea din țara străină:

Fie dulce ca și mierea
Mie tui pare că-i ca fierce.

Dorul după cei plecați din cauza

silniciei, apare din ce în ce mai in-
sistent. Fetele rămase în urmă, pri-
vesc în fiecare margine de seară cu
mâna strâșină la ochi, căutând tot
mai mult în zare imaginea celor
dragi pe care li așteaptă și li doresc
tot mai mult:

Frunză verde poamă coarnă
Astă iarnă era iarnă
Și ninge și viscoale
Bădăra la noi venea.
Dar acu-i senin și bine
Și bădăra nu mai vine.

Ce i s'o fi întâmplat bădăra, de
nu mai vine? Versurile nu ne spun.
Ele sunt însă triste ca și cele care
le cântă:

Ori de mine i s'a urât
Ori cazaci La omorât
Arză-i focul la un loc
Cum arde iepri-mi în foc

Prutul, fost hotar despărțitor, este
dorit ca pavăză contra dușmanilor
și în același timp mormânt lăptos
păgâne ce s'ar încumeta să-l treacă:

Prutul, rău blestemat!
Făce-te-ai adănc și lat
Ca potopul tulburat!
Glas cu glas nu se lovească,
Ochi cu ochi nu se lovească,
Pe-a ta pânăză cât de lungă!
Lăcustele când or trece
La ist mal să se înnece!
Holerele când or trece
Pe la mijloc să se înnece!

Și mai departe:

Dușmanii țării de-or trece
Pe cel mal să se înnece.
Iar nădăduri tale
Să-i tot duci, să-i duci la vale
Până nădăduri cea mare
Până nădăduri g'n Mare!

Folclorul basarabean flustrează în
afară de climatul politic o simțire
profund românească și o protestare
impertinente asupra tirilor străine.
Găsim în el conștiința unui națio-
nalism ce nu se poate înăbuși, a
lăstii de durere a unei vieți chinu-
te, pentru a întregi o iconă vie a
unei frământări din sufletul mare al
Neamului românesc.

Nic. I. Postolache

Cum s'a ajuns la aducerea Generalului Antonescu la conducerea țării, la abdicarea Regelui Carol II și la urcarea pe tron a Regelui Mihai I

Tomerile Neamului erau justifi-
cate. La o lună și jumătate după
răpirea Basarabiei și Bucovinei de
Nord, s'a pus în discuție problema
Transilvaniei. Pe la jumătatea lunii
August 1940 s'au început la Turnu-
Severin conversațiile între delega-
țiile română și ungară. Paralel cu
acestea, se începuseră și tratative
româno-bulgare, pentru în-
votarea asupra Cadrilaterului și a
schimbului de populație româno-
bulgară.

Conversațiile româno-ungare nu
au dus la o înțelegere, astfel că
chestiunea a fost supusă unui arbitraj
germano-italian. Comisia de
arbitraj s'a întrunit la Viena la
sfârșitul lunii August 1940 și, date
fiind împrejurările și urgența din a-
cele zile, a dat pe ziua de 30 Aug-
ust o decizie, care a făcut să se
sângereze pentru a doua oară trupul
Țării și alina Națiunii române.

Prin decizia arbitrajului dela
Viena pierdeam jumătate din Tran-
silvania, în întindere de 45.000 ki-
lometri pătrați. Patria a îmbrăcat
din nou mare doliu și obrăul po-
porului erau scâldați la lacrimă.
Populația românească s'a văzut
pusă pe drumuri. Nu o nevoie să vă
descriem jalnică soartă, căci cu-
noștrii această stare din zilele de
evacuare a Basarabiei. Câte fami-
lii rămase fără avut, câte sute de
mii de români rătăcind pe fugă!

Guvernul român se găsea în cea
mai critică situație. În noaptea de
30 August s'a ținut la Palatul Re-
gal un Consiliu de Coroană, care a
ajuns la acceptarea arbitrajului.
Națiunea era în culmea durerii. A
doua zi au izbucnit în toată țara, și
mai ales în Ardeal, manifestații na-
ționale de protest. Enevreașe gene-
rală creștea din ceas în ceas, în
timp ce evacuarea începuse să se
facă în etape.

Întrețutul naționalist se mișca în
toată țara. Națiunea întreaga aște-
pta o schimbare, o minune. La 2
Septembrie un consiliu de miniștri
examina situația, iar în noaptea de
3 spre 4 Septembrie manifestațiile
naționale din Capitală, cereau
o purificare a Conducătorii și înălu-
rarea oamenilor și moravurilor
care dusseră țara la prăbușire.

Un nume curat și plin de nădejde
circular pe toate buzele: Generalul

Antonescu. În jurul lui se grupase
tineretul naționalist și toți oamenii
năpătați și de bună credință din în-
treaga țară. Presiunea creștea. Gu-
vernul și Tronul se clătinau. În
noaptea de 3 spre 4 Septembrie au
avut loc între popor și forța pu-
blică incidente care s'au încheiat
cu câțiva răniți.

Marea minune s'a întâmplat
lăsa pe ziua de 4 Septembrie 1940.
În acea zi, Comunicatul No. 91 al
Ministerului Casei Regale anunță,
ca primul-ministru I. Gligurcu a
prezentat demisia guvernului, care
a fost primită. După aceasta, fostul
rege Carol II a chemat în audiență
pe Generalul Ion Antonescu și l-a
însărcinuit cu formarea guvernului.
Aceasta se întâmpla la orele 12.
În aceeași zi la orele 21 Generalul
Antonescu s'a prezentat Regelui
pentru a depune mandatul, decla-
rând că toți cei consultați sunt dis-
puși să-l dea concursul numai cu
condiția abdicării Regelui.

Regele Carol II, neavând altă
soluție — după cum lămurirea însuși
d. General Antonescu într'un co-
municat dat la câteva zile — l-a
încercințat, după lungi ezitări, la
orele 4 dimineața, în ziua de 5
Septembrie, conducerea guvernului
cu puteri dictatoriale.

Încercările Generalului de a for-
ma un guvern care să stăpânească
situația nu au izbucnit. Nimeni nu
mai voia să colaboreze cu Regele
Carol II. Seara manifestațiile s'au
întrețit. Fusesse atacată prefectura
politiei, în Piața Teatrului se tră-
geau focuri, iar manifestații se în-
dreptau către Palat. Telefoanele
sbârâneau. Atunci Generalul s'a
prezentat în grabă la orele 21,30 la
Palat, cerând abdicarea Regelui și
dându-i termen de gândire până la
ora 4 dimineața. Adjuții regali,
consultați de D-sa, au fost de acea-
și părere.

La orele 23, părăsind pe Rege
— căruia i s'a dat voie să se con-
sulte până la 4 dimineața cu cine
dorește — d. General a văzut pe
Voevodul Mihail, căruia l-a comu-
nicat să nu fie înzestrat, căci „Ge-
neralul Antonescu își va sacrifica
chiar viața pentru îmbunătățirea
acestei situații”.

Spre ziua, văzând că Regele so-
văie, d. General l-a trimis ur-

mătoarea scrisoare la orele 3,50:

„Sire,
M'am angajat să apăr cu încredință,
cu cinstea și cu viața mea, Țara și
Tronul, încercările mele de a găsi
oameni cu adevărat patrioți, cu care
să fac o echipă nouă de redresare a
Statului și de reînfrățire a Ma-
jestății Tale cu Țara au eșuat.

Toți cer abdicarea Majestății

Tale.
În fața acestei situații și a agita-
țiilor pe care eu nu pot să le înnece
în văluri de sânge, pentru a arunca
Țara într'un războiu civil și a de-
termina ocupația străină, mă simt
dator să supun și în scris Majestății
Tale, glasul Țării.

Cine afirmă altfel, face o crimă.
Atrag însă serios atențiunea Ma-
jestății Tale în privința răspunde-
rii grave care vor apăsa pe vecie a-
supra Majestății Tale, dacă nu da
ascultare imediat și fără ezitare, ce-
rerii mele, care este a Armatei și a
Țării”.

Generalul era hotărât să salveze
Țara. Era dăruia hotărât care îl
caracterizase în toate faptele și a-
titudinile sale de totdeauna. Era
hotărât că cea mai dreaptă și mai
luminoasă, în fața acestei hotărâri,
Carol II a trebuit să cedeze, așa că
la orele 6,10 Generalul Antonescu
a primit actul de abdicare a Rege-
lui Carol II. Era la dimineața zilei
de 6 Septembrie 1940.

În aceeași zi, la orele 8, Voevo-
dul Mihail a depus jurământul de
credință Nației, în fața Generalului
Antonescu, a Patriarhului și a Pri-
mului Președinte al Inaltei Curți de
Casație, rostind următorul jură-
ment:

„Jur credință Națiunii Române.
Jur să păzesc cu sfintește legea
Statului, Jur să păzesc și să apăr
ființa Statului și integritatea teri-
torială a României.

Asa să-mi ajute Dumnezeu”.

MIHAIL

După aceasta, Generalul Conducător
al Statului a rostit această ur-

are:

„Dumnezeu să ajute Nației, Ma-
jestății Voastre și mie”.

Acestea sunt împrejurările în
care Țara a intrat în epoca de re-
înviere națională, de răndăluș
nou, rupând cu un trecut nenor-
ocit și rusinos, ca să păsească pe
drumul mântuirii, spre biruința de
azi și de mâine.

RĂSPĂLĂTIREA CELOR VITEJI

Solemnitate decorării ofițerilor și trupei unei divizii blindate române

În Chișinău românesc, transfor-
mat de urgență în orașul roșilor într'un
cimitir de ruine îngrate de fum, a
avut loc înălțarea solemnă a
răspălării faptelor de arme, săvâr-
șite de ofițerii, subofițerii și trupei
din unitățile Diviziei blindate române-
ști, care a activat cu atât de stră-
lucite rezultate pe aproape toate
sectoarele frontului basarabean.

La 23 Iulie, d. General Ion Antonescu,
Conducătorul Statului, a venit
în mijlocul vitejilor ostași ai Di-
viziei și l-a felicitat în numele ar-
matei și Națiunii.

Impresionanta solemnitate a fost
încheiată cu un serviciu religios, ofi-
cial în fața Catedralei, fiind pre-
zenți ostașii eroi ai tuturor unită-
ților, ofițerii superiori ai Diviziei în
frunte cu d. general I. Sion și au-
toritățile locale.

Pentru pomenirea celor căzuți pe
câmpul de luptă, d. colonel Ionescu
Emilian, comandantul Regimentului
de Care, s'a adresat ostașilor relie-
fând jertfa celor căzuți pentru cre-
dință, neam și patrie. Nu ne-am a-
dunat să-l plângem — spune Domnia
Sa — ci să le proslăvim memoria.
Episodul trăiește la Brătușeni, la
Parkova, la Chișinău, la Chirca și
la Tighina sunt amintiri ecumpe,
fapte de arme care ne vor oțeli și
mai mult și ne vor duce în totdeauna
la izbândă. Să-i mulțumim lui Dum-
nezeu, care cu crucea înaintea ne
purta spre victorie și să-l rugăm
ca și de aci înainte să fie cu noi”.

Decorarea ofițerilor și trupei

A urmat decorarea ofițerilor și
trupei. Momentul este impresionant.
Domnul general I. Sion prinde pe
pieptul fiecărui ofițer decorat pan-
glica ordinului cu care a fost distins.
Apoi strânge mâna fiecărui și
îi felicită. Cu același ceremonial
se face decorarea trupei. Apoi, d-sa
rostește următoarele:

Apoi d. general I. Sion rostește
următoarea cuvântare:

Ostași eroi ai Diviziei
blindate românești

Sunt primul felicit alături de voi
toți, că trăim această zi mare a bra-
vii noastre Divizii. Este ziua răspă-
lării faptelor noastre și în care se
cuvine să recem cel puțin în fugă
peste scurte trecut al tinerii no-
astre Divizii, reamintindu-ne truda
voastră, greutățile prin care ați
trecut, străduințele eroice de a în-
deplini ordinele ce v'am dat, chiar
cu sacrificiul viteji voastre.

Îmi îndrept gândul către luna de
frământări supraomenești când îm-
preună cu voi toți am câștigat această
primă Divizie Blindată Română.
Mă plimb apoi cu gândul la Târ-
gul și prețu drum parcurs dela Târ-

poviște până la Prut, deși tinerii o-
stași ai acestei unități blindate — u-
nii numai chiar de câteva zile — au
înviat toate greutățile și vâși cădit
în noile funcțiuni, cari v'au dus
mai înainte, după trecerea Prutului la
frumusele acțiuni dela Sofrancași
— Brătușeni — Edinești — Moghilev —
Soroca — Orhei — Drasliceni — O-
daia lui Manoil — Chișinău — Chir-
ca și Tighina.

Voi le cunoașteți prea bine căci
le-ați trăit și simțit din plin.
Pentru modul cum v'ați compor-
tat în aceste acțiuni, ați atras ad-
mirația și respectul șefilor voștri.
Comandanții germani pecețuiesc
în cuvinte de laudă și înaltă mul-
țumire faptele voastre. Comandanții
unei mari unități germane cu care
am cooperat ne spune într-o scri-
soare primită la Comandament:

EXCELENȚA.

Cu ocazia plecării Diviziei Dvs.
de sub ordinele Corpului meu, mă
gândesc încă odăla cu privirea în
trecut la acțiunea Diviziei Dvs. în
cadru Corpului meu de Armată.
La fortarea pentru trecerea Prutului
a luat parte Artileria Regi-
mentului Dvs.

Pe când un regiment german a
fost lovit la 4 Iulie seara de un tu-
ternic atac de Care la Brătușeni, Re-
gimentul Dvs. de Care, a executat
un contra atac și a degajat infanteria
noastră.

La 5 Iulie, a atacat o companie de
Care, cu un succes strălucit o por-
ție de arierăgardă rusescă la Est de
Fântâna Albă.

La 6 Iulie, Divizia a ajuns după
un marș foarte greu în regiunea
Sud de Moghilev, pentru ca să treacă
peste Nistrul.

Pentru ajutorul neprețuit pe care
frumoașa Dvs. trupă l-a adus, vă
aduc mulțumirile mele adevărate și
totală recunoștința mea pentru suc-
cesul obținut de Divizia Dvs. în con-
diții atât de grele.

Vă transmit cele mai bune urări
Dvs. și tot odăla trupei Dvs. pentru
campania ce urmează”.

Comandanții altii mari unități
germane, sub ordinele căruia am o-
perat când Divizia noastră a avut
cinstea ca prin sângele său săvâr-
șă desrobescă din mâinile sbârba-
ților bolșevici Chișinăul, Capitala
Basarabiei, chiar în seara ocupării
prințre radio telegramă ne spune:

— Felicit Divizia pentru frumosul
succes pe care l-a avut cu cucerirea
Capitalii Basarabiei și voi raporta
Conducătorului Statului în acest
sens.

De acum încolo doviza este să
continuăm să rămânem cu spada

întrucredință cu înamicii!

Apoi în ziua de 23 Iulie, primim o
scrisoare din care acest Comandant
zicea:

DOMNUL GENERAL.

„Plecarea din cadrele Comanda-
mentului nostru, a Diviziei, îmi dă
prilej să exprim cea mai bună mul-
țumire cât și recunoștința mea atât
Dvs., domnule general, precum și
trupei din subordinea Dvs., pentru
marile fapte de arme ce ați realizat
în zilele grele de luptă.

Înainte de toate vă felicit perso-
nal pe Dvs. ca și Divizia Dvs., pentru
frumusele succese eucerind Chi-
șinăul, celace înastamă o frumoasă
pagină de glorie în istoricul Diviziei
Dvs.

Al Dvs. devotat (urmează numele
comandamentului de unitate)”.
Ce frumoașă a fost ziua de 23 Iu-
lie, când Conducătorul Statului, d.
General Antonescu a venit în mij-
locul ostașilor Diviziei Blindate pen-
tru a ne spune:

— V'am urmărit în acțiunea vo-
astră și am avut satisfacția că in-
strucția ce ați primit-o dela coman-
danții voștri și-a dat roadele în lu-
ptă înasfășită ce ați dat-o pentru în-
ălbățirea neamului românesc.

Vă felicit în numele armatei și
Națiunii.

Mergăți înainte pe calea gloriei.
Să nu plângem morții noștri căci
ei nu sunt morți, ci trăiesc în milio-
nului nostru și ne călăuzesc pașii spre
alte noi victorii.

Să ne plăcăm cu evlavie și recu-
noștință, amintindu-ne luptele și lo-
cul unde au rămas trupurile lor.
Pe voi toți eroii în viață ai ace-
stei Divizii vă felicit și vă urez să
duceți mereu din victorie în victorie
Divizia Blindată.

Pe voi, toți eroii în viață ai ace-
stei Divizii să se distingă prin fapte sau
în luptă, le doresc să aibă fericirea
de a gusta clipele frumoase trăite
de voi precum și clipele de azi.

Cu comandantul și Conducătorul
vostru astăzi ca și întotdeauna îmi
îndrept gândul meu către bunul
Dumnezeu și îl rog fierbinte să ne
ajute și de aci înainte așa cum ne-a
ajutat și până acum.

Cu toții să strigăm într'un singur
glas:

Să trăiască Majestatea Sa Re-
gele Mihai I

Să trăiască Domnul General
Antonescu, Conducătorul Statu-
lui Român.

Să trăiască bravele oști Ger-
mane și Române.



Sat din Basarabia

„Ora ostașului” închinată Generalului Antonescu

Joi, în cadrul „Orei ostașului” național socialist „Horst Wes-
sel”.

Într'un amplu reportaj de pe
front, au fost proslăvite apoi
faptele de vitejie săvârșite de
toate armele, în decursul celor
gase săptămâni de uriașă înleș-
tare; muzica militară intonând
după fiecare capitol, marșul
armei respective. S'a citit apoi
poezia „Conducătorul” de I. U.
Soricu.

După marșurile eroice cân-
tate de orchestra „Filarmonica”
și „Corul armatei”, s'au cetit
lozincile de muncă, unire și
înlățare românească, rostite de
Generalul Antonescu la fiecare
din răsplatite istorice prin
care a trecut țara, până a ajun-
ge la marea apoteoză de eroism
de astăzi.

Un „cuvânt către ostași” a
subliniat însemnătatea decora-
rii Generalului Antonescu. Or-
chestra „Filarmonica” a intonat
„Imnul Generalului” și imnul

de propagandă a M.C.G. — au des-
chis emisiunea cu „Imnul Regal
român” și cu „Deutschland
über alles”.

„Dumnezeu să ajute Nației, Ma-
jestății Voastre și mie”.

Acestea sunt împrejurările în
care Țara a intrat în epoca de re-
înviere națională, de răndăluș
nou, rupând cu un trecut nenor-
ocit și rusinos, ca să păsească pe
drumul mântuirii, spre biruința de
azi și de mâine.

„Comanda bravă și curajoasă”

(Urmare din pagina I-a)

morală care va înfrunta veacurile.
Elanul cu care s'a dus bătălia, a
împresionat întreaga lume. Arun-
cate în loc, unitățile militare aliate
sub semnul ceresc al crucii, au iz-
butit să sdrobească rezistența in-
sălbăticită a hoardelor roșii. Ve-
gherea continuă a Generalului An-
tonescu a dus la îndeplinire toate
planurile de operațiuni. Cele mai
critice situații au fost depășite vi-
ctorios de înasfășirea și pregătirea
tehnică a ostașilor porniți să tale
grumazul țării cu nenumărate ca-
pete a bolșevismului.

Comunicatul Cartierului General
al Führerului spune răspicat: Fapta
de arme a fost dusă la bun sfârșit
sub CONDUCEREA BRAVĂ ȘI
CURAJOASĂ A GENERALULUI
ION ANTONESCU. Această bra-

vură și acest curaj — recunoscut
de însuși Adolf Hitler, care a dat
acestor cuvinte un conținut spiri-
tual nou — fac din Conducătorul
nostru expresia supremă a tradi-
ției eroice a oștirii române. Numele
Generalului va rămâne scris cu
litere de neșters în istoria actualu-
lui război.

Decoratia pe care l-a remis-o
Führerul, ca semn de omagiu, este
în afara distincției personale cu
care e investit un mare ostaș al
vremii — și semnul definitive pri-
etenii dintre poporul german și po-
porul român. Prietenia aceasta ca-
pătă un sens care-și va da toată
măsura atunci când se va stator-
nici noua ordine a Europei, funda-
mentată pe prestigiul moral și pe
dreptatea națională.

B.

O nouă viață pentru muncitorime

(Urmare din pag. I-a)

ta muncitorimii a fost mult îmbu-
nătățită.

Elaborată de obsesia marxistă,
prin prăbușirea Rusiei comuniste,
muncitorimea va deveni un ele-
ment de primă importanță în ca-
drul națiunii. În locul muncitorimii
agitare de până ieri, vom a-
vea o muncitorime naționalistă,
care va construi statul prin cre-
dință în valoarea muncii. Așa
cum a spus recent d

BOGĂȚIILE BASARABIEI ȘI BUCOVINEI

Basarabia este un ținut cu bogății exclusiv agricole, în timp ce Bucovina este bogată în păduri și livezi.

AGRICULTURA

La un loc, suprafața celor două provincii este de 4.880.000 hectare (în cifre rotunde) terenurile arabile însumând 3.173.000 ha., fânețele naturale și pășunile circa 435.000 ha., livezile 145.000 ha., iar pădurile 320 mii ha. Culturile propriu zise se împărțeau astfel: cereale: 2.720.000 ha.; plante alimentare: 150.000 ha.; plante industriale 245.000 ha.; nutrețuri: 77.000 ha. și ogoare 23.000 ha.

În 1939 Basarabia a produs 815.000 kintale floarea soarelui și 720.000 kintale Soia.

Centrul și nordul Basarabiei dau în general o bună producție de cereale pe când sudul este foarte inegal — dela an la an — sub acest raport.

Deasemenea această provincie transportă dădea o mare extensiune rapiței, sticlei de zahăr și în genere culturilor de plante alimentare.

PRODUCȚIA POMICOLĂ

Basarabia trimitea peste hotarele sale, în ultimii ani: cam 500 vagoane mici anuial, 800-1000 vagoane mere, 300 vagoane prune uscate, 350 vagoane struguri.

Regiunile bogate în fructe sunt următoarele: Tighina, Chișinău, Copanca, Talma, Căldărași, Hotin.

Basarabia mai producea peste 20.000 vagoane de vin, foarte apreciat atât în restul țării, cât și peste hotare.

BOGĂȚIA ÎN VITE ȘI PEȘTE

În 1938, statistica vitelor în Basarabia și Bucovina de Nord, arată, în cifre rotunde: 490.000 cai, 593.000 boi, 2.060.000 oi, 340.000 porci, 6.350.000 păsări. Căi basarabeni sunt apreciați din vremuri străvechi, iar oile de karacul, speță bine aclimatizată în Basarabia, constituiau o mare bogăție națională.

Producția în pește a lacurilor,

râurilor și apelor litoralului basarabean, era de 6.600.000 kgr. anual, din care populația basarabească consuma numai 1.500.000 kgr.

INDUSTRIA

În 1939 se aflau în cele două provincii 424 de întreprinderi industriale, având investiții în sumă de 1.856 milioane lei, cele mai multe dintre ele (225) fiind industrii alimentare.

La locul de frunte sunt de menționat cele două fabrici de zahăr: Zăreț, Bălți, Lujani, Criscioț și Jucica, cu investiții de 600 milioane lei. Sunt de menționat în al doilea rând cele 80 de mori, cu investiții de 318 milioane lei; apoi cele 34 de fabrici de uleiuri vegetale și cele 43 fabrici de spirit.

În metalurgie, Basarabia și Bucovina numărau 33 întreprinderi, iar industria lemnului era reprezentată prin 52 de fabrici cu investiții de aproape 100 milioane lei.

Industria chimică număra 26 fabrici, cea de construcții 17, piețaria patru.

Basarabia și Bucovina de Nord aveau circa 1.600 km. linii ferate și 16.500 km. șosele.

Dunărea, Nistrul și Prutul sunt navigabile, ultimele două râuri, pe o bună parte din traseul lor.

Discutând viitorul economic al Basarabiei și Bucovinei, revista „Industria și Comerț”, din al cărui ultim număr împrumutăm datele de mai sus, spune:

„Nistrul și Prutul ar putea căpăta o importanță considerabilă nu numai pentru noi dar și pentru întreaga Europă centrală și orientală, în cazul când s'ar realiza vechiul proiect al legării Mării Baltice cu Marea Neagră, printr-un canal Viștula-Nistrul-Prut.

În genere, și în domeniul căilor de comunicație, ca și în acela al agriculturii și al industriei, va fi nevoie de un plan de muncă bine studiat, pentru a reface ceea ce bolșevicii au distrus sau desorganizat.”

POPULAȚIA

Recensământul din 1930 arată că Basarabia avea la acea dată 2 milioane 863.400 suflete iar județele Cernăuți și Storjineț: 474.615 locuitori.

Astăzi, situația sub raportul demografic trebuie să fie fundamental schimbată, de aceea se impune, credem noi, un recensământ grabnic.

M. S. REGELE ȘI M. S. REGINA-MAMA VIZITEAZĂ SPITALUL DE RĂNIȚI DIN BRAN



M. S. Regele, M. S. Regina Mamă Elena și Arhiducesa Ileana la Bran

La Bran, în liniștea pădurilor de la poalele munților, lângă spitalul permanent al celui lăptos și datorator de sănătate, Rău al Turcului, își fac convalescența numeroși soldați, răniți pe front.

Aici, prin dănia personală a Arhiducesei Ileana, Căreia îi aparține clădirea Spitalului Militar, ostașii răniți au primit rufărie de pat, în valoare de peste 300.000 lei. Iar prin grija înaltă a acestei mîlădîie domnești, care s'a identificat cu plături și cu oamenii țării, răniții se bucură de toate atențiile cuvenite unor adevărați eroi.

Arhiducesa Ileana, împlinind o veche tradiție a Casei din care face parte, se duce, aproape zilnic, la Spitalul Militar, înagrijindu-se de starea răniților și de hrana lor. Iar când Domnița lipsește, cel mai mare dintre mîndrîi Ei copii, Ștefan, Mișușoara și Alexandra, poartă de grijă, cu o precizie înțelegere a misiunii lor de apăratori brazei românești.

Acest spital a fost onorat Miercuri cu vizita M. S. Regelui Mihai I și a M. S. Reginei-Mamei Elena.

Vizita aceasta neastepătată, a făcut să înflorească pe buzele fiecărui rănit un surâs lăliat, în care erau strănse parcă toate răsplățile prin durerile trupurilor lor sfărțate.

Suveranul era însoțit de d. colonel Andronescu, prim aghiotant regal.

În fiecare dintre saloanele, în care răniții stăteau înșirați pe paturile albe ale suferinței, au intrat odată cu chipul tînăr al Regelui și cu privirea blîndă a Reginei-Mamei, cinci raze de soare, răsfărțate de capetele buclate ale celor cinci mici arhiduci.

M. S. Regina-Mamă ținea de mîna pe mica arhiducă Alexandra, care, pătrunsă de solemnitatea momentului, pășea, seriosă, în rochia de borangie albă, cusută cu motive românești albastre. Iar Domnița Ileana în portul atât de mult iubit de ea, al locurilor brănești, ținea în brațe pe mezină arhiducă Maria-Măgdalena, care umplea fiecare saloan cu argintul glasului Ei cristalin.

Arhiducele Ștefan se strecoară, sprinten, printre paturile răniților, alături de surorile lui mici, Mișușoara și Domenița, ale căror bucle își joacă neastîmpărul blond în fiecare pervaz luminat.

M. S. Regele și M. S. Regina-Mamă, conduși de medicul comandant al spitalului, d. căpitlan dr. Aurel Ștefan, vizitează farmacia spitalului, sala de operații, bucătăria și saloanele cu răniți.

Peste tot M. S. Regina-Mamă se interesează, cu o deosebită grijă, de felul în care sunt tratați răniții.

„Veniiți dăna Stupin?” întrebă, cu o voce caldă, în care se simț înfăptuirea dușilor, Regina-Mamă, pe răniții dintr-un saloan. Mai toți ostașii, cari se află aici, vin de la spitalul din Stupin, unde li s'a făcut operațiunile curate de gravitatea fiecărui caz în parte.

„Da, Majestate.”

„Cum ați suportat drumul până aici?” se mai interesează Regina-Mamă.

„Bine, Majestate!” răspunde, înimos, un rănit de prin Mehedinți.

La fiecare pat, M. S. Regele și M. S. Regina-Mamă se opresc și aplaudă o privire, grosă de iubire și de recunoștință, pentru acești eroi, ce-și fac suferința și-și acoperă, cu griji, trupurile scrijelite.

Într-un saloan, unde răniții sunt pe cale de vindecare, din fiecare pat se înalță un strigăt voios:

„Să trăiești, Majestate!”

M. S. Regina-Mamă are o clipă repede din ochi, acoperind cu o scurtă tresărire, florul unei lacrimi ce se ivesc în colțul genelor.

Aplaudă peste patul unui soldat din Ardeal, Regina îi întreabă unde a fost rănit. Ca într-o apovădanie, ostașul răspunde, în șoaptă, unde. Spune apoi ce rană a căpătat și durerile grozave pe care le-a simțit. Asum, sub privirea pură, de căpșoare,

a Reginei-Mamei, durerile parcă ausubliniere, cu mâna. N'o poate scoate însă de sub pătură. El este imobilizat, în gips.

Pe unii dintre răniți, M. S. Regina-Mamă l-a întrebat dacă fumează.

La răspunsul lor afirmativ, cutii de țigări, numeroase, au fost aduse de aghiotanți și împărțite tuturor celor cari fumează.

Vizitarea spitalului de răniți s'a sfârșit.

M. S. Regele la loc la volanul mașinii, unde se așază și M. S. Regina-Mamă, cu Arhiducesa Ileana și cu cei cinci mici arhiduci.

Pe scările, pe capota mașinii, sunt presărate acum mari garoafe roșii.

Doamne din Bran, al căror copil se joacă toată ziua, prin mijlocul satului, cu străneșii Reginei Maria, au venit, în timp ce Regele Mihai și Regina-Mamă vizitau saloanele cu răniți, și au așezat din belșug peste automobilele regal, florile recunoștinței anonime ale dragostei populare pentru Cel ce simț, la unison cu Nația întreagă, pentru Cel ce poartă grija ostașilor, căzuți în luptă, pentru Cruce.

„Au fost cumini?” mai întreabă Arhiducesa Ileana?

„Da! Au venit în fiecare zi și ne-au dat de mâncare”, răspunde rănitul. Și, pentru a ține spusele lui, ostașul ar vrea să facă un gest de

înclinație.

Într'un saloan, l se arată Reginei-Mamei un rănit svab.

M. S. Regina stă de vorbă, în nemăști, cu acest „Dentsche Volke” care îi spune, cu mîndrie, unde a fost rănit. Mîndria lui este îndoită: de-a fi căzut alături de camarazii români și de a sta de vorbă cu Regina țării, în limba lui maternă.

Într'un alt saloan, unde Arhiducesa Ileana cunoaște, din desele Ei vizite, pe fiecare rănit în parte, un flăcău, a cărui față este numai zămbet, este întrebă: „Cum s'au purtat copiii cu voi, în timpul lipsei mele?”

Lângă patul ostașului s'au oprit, cuminiți, și Arhiducele Ștefan și Arhiducesa Mișușoara, așteptând, cu interes, aprecierile rănitului. Ostașul răspunde:

„S'au purtat foarte frumos, Al-tej!”

„Au fost cumini?” mai întreabă Arhiducesa Ileana?

„Da! Au venit în fiecare zi și ne-au dat de mâncare”, răspunde rănitul. Și, pentru a ține spusele lui, ostașul ar vrea să facă un gest de

înclinație.

Cu prilejul călătoriei pe care am făcut-o săptămîna aceasta în satele și tîrgurile din mijlocul și nordul Basarabiei pentru a vedea urmele „civilizației” roșii, ne-am oprit o zi și în orașul Orhei. Și aici, aproape ca și în Chișinău, înălță-nești numai ruine, jale și dureri peste tot. Prietenii și agenții bolșevismului — evrei — au utilizat și aici mijloacele lor diabolice, prințind clădirile, lăsând în urmă numai ruine și scrum.

Pe străzile principale: Bulevardul Regele Ferdinand, Bulevardul I. C. Brătianu, str. N. Iorga, etc. n'a rămas aproape nicio casă întreagă. În general, orașul prezintă un aspect tragic.

După cum ne-a declarat d. avocat Petre Guciuța, vice-primarul orașului, pe care l-am găsit la datorie, la sediul primăriei, centrul comercial al orașului: unitățile cooperatiste, „Solidaritatea”, „Unitatea” au fost distruse de evrei. Celace este mai grav e faptul că uzina electrică a fost aruncată în aer. Casele doctorului Coteanu au ars amîndună. Deasemenea a ars și casa d-lui avocat Popoiu.

Podul principal care face legătura cu Slobozia Doamnei a fost distrus parțial. Deasemenea și celelalte două poduri de peste Rîul au suferit unele stricăciuni. Legătura cu Chișinău și cu satele dinspre Perescina se face printr'un pod mic construit de autoritățile militare. Se prea poate că în momentul când aceste rânduri vor vedea lumina tiparului, cele trei poduri de peste Rîul s'au terminat, întrucît autoritățile civile și militare lucrau de zor la refacerea lor.

MAJORITATEA EDIFICIILOR PUBLICE AU SCAPAT CA PRIN MINUNE

Cu toate distrugerile găsite la Orhei, distrugerile făcute în deosebi

de evrei, totuși majoritatea edificilor publice situate pe B-dul Unirii, au fost salvate, ca prin minune.

Astfel Prefectura Județului, Primăria, Banca Națională, Federația, Tribunalul, Spitalul orașului, liceul „Vasile Lupu” și „Maria Doamna”, Palatul Cultural al Asociației Invățătorilor, cea mai monumentală clădire din oraș, au scăpat de focul distrugerii bolșevice. Majoritatea clădirilor distruse sunt jidovești.

Deasemenea bisericile au rămas intacte. Grăție activității religioase desfășurate în timpul ocupației comuniste de către Prea cucer, preoții: Irodion Plescu, Gherbanovschi și diacul Pavel Tomescu, care cu r'sul vieții lor au ofical slujbele religioase, populația creștină a Orheiului nu s'a lăsat convinsă de propaganda antireligioasă. Numai datorită acestei populații bisericile n'au putut fi devastate sau distruse de dușmanii de vechuri ai lui Hrist — evreii. Deasemenea datorită vrednicilor răsei ai lui Ștefan cel Mare, și scolii primare au rămas neatinse.

PURIFICAREA ORAȘULUI DE LIFTELE STREINE

În fața acestor distrugerii comuniste deosebite de evrei, apare totuși ca o consolă purificarea orașului de liftele păgâne, care, după ce-au supt zece de ani în șir vîlaga și auvia poporului basarabean s'au pretat în timpul ocupației și retragerii bolșevicilor la cele mai odioase acte, devastând și incendind clădirile orașului, care chiar dacă au fost, în mare parte, proprietatea lor, totuși au fost ridicate din muncă și sudoarea țărănului român din Basarabia. Au făcut însă bine c'au fugit peste Nistrul împreună cu hoardele barbare. Din numărul total de circa 7500—8000 de evrei, cât avea orașul Orhei înainte de ocupația roșie, n'au mai rămas decât vreo 300. Se prea poate ca să mai vină într-o vreme din satele și vîlle pe unde au fugit la intrarea armatei române în această străveche așezare românească, totuși numărul lor nu va fi mare. Aceștia, care au mai rămas, sunt puși de autoritățile comunale să presteze munca de folos obștesc, ajutând la curățirea orașului de mine și de molozul lăsat de ei și tovarășii lor bolșevici.

(În R. de mâine, vom arăta măsurile luate de autoritățile militare și civile pentru refacerea orașului și județului Orhei).

Sergiu C. Roșca

Dar japonez, pentru răniții noștri

Marele Stat Major a primit din partea d-lui general S. Fudzișuka, Atașatul Militar al Japoniei, suma de 50.000 lei, însoțită de următoarea scrisoare:

„Cu profundă admirație în fața eroicilor lupte ce duc Brava Div. Armată, însoțită de înalte sentimente patriotice, contra comunismului și în calitate de reprezentant al Armatei Imperiale al Japoniei, membru în Pactul Tripartit, vă rog să primiți darul de 50.000 lei pentru alinaarea suferințelor ofițerilor, subofițerilor și soldaților români cari au fost răniți sau mutilați în această luptă.”

Domnul Ministru al Apărării Naționale a răspuns d-lui Atașat Militar al Japoniei, următoarele:

Domnule General,
Prim generalul Mazarini, am pri-

mit suma de 50.000 lei, donată de Domnia-Voastră, pentru alinaarea suferințelor ofițerilor, subofițerilor și soldaților români, cari au fost răniți sau mutilați în lupta contra comunismului.

În numele celor ce vor fi ajutați, cât și al meu personal, vă rog să primiți Domnule General, cele mai călduroase mulțumiri.

Gestul D-voastră, ne este prețios și ne dovedește că lupta contra comunismului ne unește pentru totdeauna și face indestructibilă legătura între toate popoarele ce fac parte din Pactul Tripartit.

Primiți, Domnule General, asigurarea deosebită mele considerațiuni.

Ministru Apărării Naționale,
General de Corp de Armată
Adjutant

Iosif Iacobici

BASARABIA ARE URGENTĂ NEVOE DE MAȘINI DE TREERAT ȘI ARTICOLE DE MANUFACTURĂ

Dacă este adevărat că în Basarabia se găsește suficient unele articole, apoi alte lipsesc cu totul. Populația de aci are nevoie urgentă de mașini de treerat, întrucît majoritatea au fost distruse de bolșevici și de oamenii lor. Deasemenea trebuiesc găsite mijloacele pentru strînsul cerealelor la arie. Alte articole

care trebuiesc duse de aci sunt articole de îmbrăcăminte, încălțăminte și lemnărie necesară acoperirii caselor, ca olane, șindrii, etc. Deasemenea lipsesc în cele mai multe sate articolele de primă necesitate ca: sare, zahăr, cremă de ghețe, chibrituri, etc.

Românii sunt chemați să ia fondurile de comerț ale întreprinderilor din Basarabia și Bucovina de Nord

Opera de românizare și de reconstrucție în Basarabia și Bucovina de Nord, pusă pe baze temeinice de către Conducătorul Statului, Domnul General Ion Antonescu, merge cu pași hotărîtori spre o desvoltare sigură în toate ramurile economiei.

Se urmărește formarea unei pături naționale de comercianți și întreprinzători recrutați din elemente dinamice, dornice de muncă cinstită și apte de a se substitui factorilor străini. Aceste elemente de inițiativă în viața economică a provinciilor eliberate sunt chemate să capteze prin activitatea lor rodnică sursele comerțului și industriei unor teritorii românești, îndelung exploatate și secătuite de mîna străinului.

Naționalizarea orașelor nu va mai fi lăsată exclusiv funcționarismului ca în trecut, ci va prinde rădăcini adânci în însăși structura economică a vieții urbane.

În acest scop Ministerul Economiei Naționale invită pe toți românii meseriași, absolvenți de școli tehnice sau profesionale, comercianți și funcționari comerciali cari doresc să ia fondurile de comerț aparținînd întreprinderilor evreiești, persoanelor fizice sau societăților comerciale din Basarabia și Bucovina de Nord, lăstate în părăsire de proprietarii lor, sau a căror activitate încetează din diferite cauze, să i adreseze cererile lor fără întârziere. Cererile vor fi însoțite de actul de etnicitate română, de un memoriu asupra aptitudinilor, studiilor, lucrului făcut până astăzi, capitalului și garanției de care dispune, precum și de recomandarea Camerei de Comerț sau a patronului unde a lucrat, în ceea ce privește moralitatea lui.

Un regim special de ocrotire se află în curs de elaborare pentru acești pionieri ai românizării vieții economice din provinciile eliberate.

Sergiu C. Roșca

Pe urmele barbariei sovietice

Prăpădul pustiitor al hoardelor comuniste la Orhei

Sute de case incendiate, uzina electrică a fost aruncată în aer. Centrul comercial al orașului distrus

Cu prilejul călătoriei pe care am făcut-o săptămîna aceasta în satele și tîrgurile din mijlocul și nordul Basarabiei pentru a vedea urmele „civilizației” roșii, ne-am oprit o zi și în orașul Orhei. Și aici, aproape ca și în Chișinău, înălță-nești numai ruine, jale și dureri peste tot. Prietenii și agenții bolșevismului — evrei — au utilizat și aici mijloacele lor diabolice, prințind clădirile, lăsând în urmă numai ruine și scrum.

Pe străzile principale: Bulevardul Regele Ferdinand, Bulevardul I. C. Brătianu, str. N. Iorga, etc. n'a rămas aproape nicio casă întreagă. În general, orașul prezintă un aspect tragic.

După cum ne-a declarat d. avocat Petre Guciuța, vice-primarul orașului, pe care l-am găsit la datorie, la sediul primăriei, centrul comercial al orașului: unitățile cooperatiste, „Solidaritatea”, „Unitatea” au fost distruse de evrei. Celace este mai grav e faptul că uzina electrică a fost aruncată în aer. Casele doctorului Coteanu au ars amîndună. Deasemenea a ars și casa d-lui avocat Popoiu.

Podul principal care face legătura cu Slobozia Doamnei a fost distrus parțial. Deasemenea și celelalte două poduri de peste Rîul au suferit unele stricăciuni. Legătura cu Chișinău și cu satele dinspre Perescina se face printr'un pod mic construit de autoritățile militare. Se prea poate că în momentul când aceste rânduri vor vedea lumina tiparului, cele trei poduri de peste Rîul s'au terminat, întrucît autoritățile civile și militare lucrau de zor la refacerea lor.

MAJORITATEA EDIFICIILOR PUBLICE AU SCAPAT CA PRIN MINUNE

Cu toate distrugerile găsite la Orhei, distrugerile făcute în deosebi

de evrei, totuși majoritatea edificilor publice situate pe B-dul Unirii, au fost salvate, ca prin minune.

Astfel Prefectura Județului, Primăria, Banca Națională, Federația, Tribunalul, Spitalul orașului, liceul „Vasile Lupu” și „Maria Doamna”, Palatul Cultural al Asociației Invățătorilor, cea mai monumentală clădire din oraș, au scăpat de focul distrugerii bolșevice. Majoritatea clădirilor distruse sunt jidovești.

Deasemenea bisericile au rămas intacte. Grăție activității religioase desfășurate în timpul ocupației comuniste de către Prea cucer, preoții: Irodion Plescu, Gherbanovschi și diacul Pavel Tomescu, care cu r'sul vieții lor au ofical slujbele religioase, populația creștină a Orheiului nu s'a lăsat convinsă de propaganda antireligioasă. Numai datorită acestei populații bisericile n'au putut fi devastate sau distruse de dușmanii de vechuri ai lui Hrist — evreii. Deasemenea datorită vrednicilor răsei ai lui Ștefan cel Mare, și scolii primare au rămas neatinse.

PURIFICAREA ORAȘULUI DE LIFTELE STREINE

În fața acestor distrugerii comuniste deosebite de evrei, apare totuși ca o consolă purificarea orașului de liftele păgâne, care, după ce-au supt zece de ani în șir vîlaga și auvia poporului basarabean s'au pretat în timpul ocupației și retragerii bolșevicilor la cele mai odioase acte, devastând și incendind clădirile orașului, care chiar dacă au fost, în mare parte, proprietatea lor, totuși au fost ridicate din muncă și sudoarea țărănului român din Basarabia. Au făcut însă bine c'au fugit peste Nistrul împreună cu hoardele barbare. Din numărul total de circa 7500—8000 de evrei, cât avea orașul Orhei înainte de ocupația roșie, n'au mai rămas decât vreo 300. Se prea poate ca să mai vină într-o vreme din satele și vîlle pe unde au fugit la intrarea armatei române în această străveche așezare românească, totuși numărul lor nu va fi mare. Aceștia, care au mai rămas, sunt puși de autoritățile comunale să presteze munca de folos obștesc, ajutând la curățirea orașului de mine și de molozul lăsat de ei și tovarășii lor bolșevici.

(În R. de mâine, vom arăta măsurile luate de autoritățile militare și civile pentru refacerea orașului și județului Orhei).

Sergiu C. Roșca

Sergiu C. Roșca

Sergiu C. Roșca

Sergiu C. Roșca

Sergiu C. Roșca

Sergiu C. Roșca

Sergiu C. Roșca

Sergiu C. Roșca

Sergiu C. Roșca

Sergiu C. Roșca

Sergiu C. Roșca

ferit unele stricăciuni, însă se poate reface mai ușor. Țăra însă, precum și Roșeni, Unchitești, Soldănești și Măteuși au fost făcute praf. Ele trebuiesc refăcute din temelii. Gara Călbăne a suferit mai puțin, totuși stricăciunile sunt mari, așa că va trebui depusă o mare muncă pentru refacerea ei. Toate podurile dela Florești-Măteuși au fost aruncate în aer.

Peste tot se observă tendința de a lăsa amprente „civilizației” roșii: moloz și ruine.

Desigur că până la o amenajare și circulația normală va trebui un timp pe care suntem siguri că cetățenii îl vor aprecia și vor suporta cu stoicism aceste grele situații la care am fost impuși de puhoiul bolșevic, ce nu va mai fi niciodată pe aceste meleaguri.

INFORMAȚIUNI

Joi, 7 August crt., s'a ținut un Consiliu Economic sub președinția Domnului Profesor Mihai A. Antonescu, Vice-Președinte și Președinte Ad-Interim al Consiliului de Miniștri.

Domnul Profesor Mihai A. Antonescu, Vice

ULTIMA ORA

Presa germană despre decorarea Generalului Ion Antonescu

BERLIN, 7 (Europapress). — Conducătorul Statului Român, Generalul Ion Antonescu este primul purtător străin al Crucii de Fier în rangul de cavaler. Acest fapt presa germană îl ia ca motiv pentru a stimula pe Generalul Antonescu ca personalitate politică și ca conducător al armatelor și de a exprima sentimentele de prietenie ale poporului german față de România.

„Deutsche Allgemeine Zeitung” declară că Generalul Antonescu și-a asigurat prin eliberarea Bucovinei și a Basarabiei un nou loc în istoria neamului său. În același timp Generalul Antonescu și-a câștigat mari merite în acțiunile militare încheiate pentru înfrângerea bolșevismului. Decorarea cu Crucea de Fier în rangul de cavaler de către Fuhrer aduce Generalului Antonescu mulțumirile Reichului German.

Deasemenea și „Berliner Börsenzeitung” onorează înfăptuirile de război ale Generalului care se adaugă la celelalte fapte mărețe ale sale. El, care a consolidat statul român cu energie, înțelegere și mare pri-

cepere în clipe grele, aducându-l fără ezitare alături de noi pentru a contribui cu partea sa la reorganizarea Europei. Crucea de Fier în rangul de cavaler onorează fapta ostășească a unui bărbat care este un prieten credincios Germaniei și cărui popor german îi aduce stima prietenescă din parte-l.

În mod asemănător și „Völkischer Beobachter” onorează pe Generalul Antonescu ca prietenul Germaniei.

BARBARIILE BOLȘEVICE DELA SCULENI - BĂLȚI

Pretutindeni bolșevicii au lăsat numai scum și jale în urma lor. Cruzimile la care s-au dat în timpul retragerii ies la iveală una câte una. Astfel zilele trecute s-a descoperit într-o pivniță dela Sculeni-Bălți, 5 cadavre, 4 de bărbați și unul de femeie. Toți oamenii au fost găsiți legați cu mâinile la spate și de gât. Ei sunt dela Gioropcani jud. Bălți. Se crede că au fost gă-
tuiți.



Ruine din orașul Bălți, pe urmele hoardelor lui Stalin (P. P.)

COMUNICATUL GERMAN

BILANȚUL MAREI BĂTĂII DELA SMOLENSK ARATĂ CATASTROFALE PIERDERI PENTRU HOARDELE ROȘII

BERLIN, 7 (Rador). — Dela cartierul general al Fuhrerului, înaltul comandament al forțelor armate germane comunică: După cum s'a anunțat prin rapoarte speciale, grupul de armate al marelui von Bock a terminat victorios, în cooperare cu flota aeriană a marelui Kesselring, marea bătălie dela Smolensk. În timp ce pierderile germane au fost moderate, pierderile suferite de inamic sunt extrem de mari au căzut în mâinile noastre 310.000 de prizonieri, 3205 care de asalt, 3120 tunuri și o enormă cantitate de material de război sovietic.

Aviația sovietică a pierdut 1098 avioane. Se pot da acum următoarele amănunte asupra mersului acestei bătălii.

Încă înainte de terminarea dublei bătălii dela Bialystock și Minsk, formațiuni germane ale forțelor armate și formațiuni ale batalioanelor de asalt înarmate au atacat linia Stalin, puternic fortificată dincolo de Nipru și de Duna Superioară, lovind în punctele întărite dela Mohilev, Orșă, Vitebsk și Polosk. Prin lupte grele, s'a izbutit să se formeze capete de pod de ambele părți ale localității Polosk.

La 11 Iulie, localitatea Vitebsk a fost ocupată, iar sectorul dărză apărut al Niprului la sud de Mohilev și Orșă a fost străpuns în cursul unui atac metodic, sprijinit prin atacuri locale de surprindere și Niprul a fost trecut.

În zilele următoare, formațiunile rapide au intrat pe un front larg pe ambele părți ale goselei Orșă-Smolensk, care, deși apărută cu înverșunare de inamic, a fost cucerită de o divizie de infanterie motorizată într-o luptă la baionetă și păstrată împotriva furioaselor atacuri ale inamicului.

În timp ce străpungerea era largită spre sud-est, spre est și spre nord-est de Smolensk prin acțiunea formațiunilor de care de luptă și a diviziilor de infanterie motorizată care au respins toate contraatacurile inamicului, diviziile de infanterie, care veneau în urmă, acopereau, străbătând distanțe neînchipuit de mari, flancurile formațiunilor germane de străpungere, protejându-le contra atacurilor neconținute ale inamicului și de-

săvârșeau încercuirea adversarului care fusese străpuns de formațiunile blindate și fărâmițat în grupuri izolate dar capabile încă de a lupta.

Într-un spațiu de 250 km. lărgime și 150 km. adâncime s'a încins atunci o mare bătălie, ale cărei focare principale erau Smolensk, Vitebsk, Polosk, Nivel și Mohilev.

Cu curajul disperării și suferind pierderi considerabile părțile încercuite ale inamicului au încercat, în lupte care au durat aproape o lună de zile, să-și recapete libertatea. În timp ce alte trupe noi erau aduse pentru a veni în ajutorul lor. Toate aceste încercări au eșuat însă, datorită spontaneității de inițiativă și tenacității trupelor noastre. Soarta formațiunilor sovietice, încercuite în spațiul dintre Nipru, Duna și Smolensk, era pecetluită.

Grație superiorității comandamentului german, inițiativei ofițerilor, vitejiei și perseverenței trupelor, s'a putut dobândi, împotriva celor mai mari dificultăți, o victorie de o importanță hotărâtoare pentru continuarea operațiunilor noastre.

Aviația a adus o contribuție precumpănitoare la această victorie. Formațiunile aeriene au efectuat fără încetare sboruri de recunoaștere, pentru a crea o bază de operațiuni pe sol. Formațiuni de avioane de vânătoare, de Stuka și de avioane de luptă au luptat în cele mai grele condiții contra rezervelor inamicului și contra părților încercuite. Ele au interve-

nit cu hotărâre oriunde era nevoie de a fi zdrobită rezistența inamicului, de a respinge contraatacurile și de a zădărnici, în cooperare cu artileria antiaeriană, activitatea aviației inamice. În aceste acțiuni, au fost distruse 126 trenuri, șase trenuri blindate, mii de automobile și 15 poduri.

Aviația germană a luat parte cu mare succes și la luptele contra forțurilor inamice, contra pozițiilor de artilerie și a cărelor de luptă ale adversarului.

La desfășurarea acestei bătălii gigantice au luat parte cu glorie grupurile de armate ale marelui von Kluge și ale colonelilor general Strauss și von Weichs; grupurile blindate ale colonelilor generali Guderian și Hoth, cum și formațiunile aeriene ale generalilor aviatori Loerzer și von Richtshofen.

Puternice formațiuni ale aviației de luptă au atacat din nou Moscova noaptea trecută. O uzină de avioane a fost lovită în plin de mai multe ori. S'a declarat mai multe incendii mari în „bucia” râului Moscova și la râșărit de ea.

În lupta contra navigației de aprovizionare a Angliei, avioane de luptă au scufundat în noaptea de 6 spre 7 August, la est de Anglia, un vapor de comerț de 10.000 tone.

În estul și centrul Angliei au fost bombardate cu efect mai multe aerodromuri.

Vapoare germane de avantpost au doborât un avion britanic de bombardament în Canalul Mănecă.

Telegrama guvernului adresată Generalului-Desrobitor

D. profesor Mihai A. Antonescu, vice-președinte și președinte interimar al Consiliului de Miniștri, în numele guvernului român a adresat următoarea telegramă d-lui General Antonescu, Conducătorul Statului, cu ocazia decorării d-sale în gradul de cavaler al Crucii de Fier germane, de către Fuhrerul Marei Reich German:

D-lui GENERAL ANTONESCU, Conducătorul Statului Român

În numele Guvernului, vă rog să primiți, Domnule General, credincioase felicitări

pentru decorarea domniei voastre, de Marele Fuhrer, și vă mărturisim mândria noastră de-a munci în serviciul bravului și marele nostru Conducător și Comandant de Căpetenie, care a ridicat din nou și atât de sus, onoarea scumpei noastre Armate.

În numele guvernului, MIHAI A. ANTONESCU Vice-președinte și președinte ad-interim al Consiliului de Miniștri

ZDROBIREA ULTIMEI ÎNCERCĂRI A BOLȘEVICILOR DE A SCĂPA DIN ÎNCERCUIREA DELA SMOLENSK

BERLIN, 7 (Rador). — Un corespondent de război al agenției D. N. B. raportează următoarele:

În cursul zilei de 5 August, formațiuni sovietice încercuite în „punga” formată la est de Smolensk, adunându-și ultimele puteri, au încercat să ajungă la o șosea care duce spre răsărit, pentru a scăpa cu fuga.

Această încercare disperată a bolșevicilor a fost zădărnicită însă de o companie germană de infanterie, care a provocat pierderi grele și sângeroase inamicului.

Compania germană tălase trecerea pe acea șosea încă din dimineața zilei de 5 August, și trimisese patrula în pădurile vecine. Pe neașteptate, izbucnește un foc violent al artileriei sovietice, sub protecția cărui bolșevicii voiau să încerce o ieșire. Șapte care de asalt venind din-

spre stânga și alte cinci venind dinspre dreapta sprijineau înaintarea sovieticilor.

Șeful companiei germane, care urmărea de pe un deal atacul sovietic, a văzut baionetele rușilor sclipind în soare. Înaintând pe câmp, bolșevicii se opreau din când în când, apoi își continuau înaintarea, ajungând astfel până la 400 metri de germani. În acest moment, comandantul companiei germane ordonă foc. Surprins în flanc de violența focului german, bolșevicii au fost decimați în scurt timp. Carele de asalt sovietice se apropiară la rândul lor de linia germane, care deschiseră asupra lor un violent foc de artilerie antitank, incendind și immobilizând carele sovietice.

Așa a fost nimicită ultima încercare a sovieticilor de a scăpa din încercuire.

Sute de mii de prizonieri sovietici merg în valuri spre lagăre

BERLIN 7. (Rador). — Sute de mii de prizonieri sovietici se revărsă în valuri către lagărele provizorii de prizonieri. În regiunile care au văzut desfășurându-se marile bătălii de încercuire în campania din est.

Un amestec neverosimil de popoare, — rușii, ucrainenii, cazașii, calmucii, caucazienii și siberienii, — umplu drumurile presărate cu vestigii ale războiului.

Din depozitele acestor prizonieri s'a constatat că mai multe regimente de infanterie sovietice au fost decimate intrată încă nu

mai rămăneau decât 20—30 supraviețuitori, după caz.

Unii dintre aceștia afirmă chiar că cei rămași erau numai membrii statului major și infirmierii.

Chiar și aceștia fuseseră siliți să lupte în primele rânduri atunci când nu mai rămăseseră luptători de front.

Printre prizonieri se găsesc și numeroși ofițeri care au îmbrăcat uniforma de alba de trei luni.

Ei făcuseră un stagiul de instruire extrem de redus, după care fuseseră trimiși pe front ca sublocotenenți.

ZIARELE AMERICANE SEMNALEAZĂ PRIMEJDIA ALIANȚEI ST.-UNITE CU U.R.S.S.

NEW YORK, 7 (Rador). — Corespondentul agenției DNB transmite Ziarele „New York Sun” și „New York Times” semnalează primejdia de care amenință Statele Unite dacă ele ar colabora străns cu URSS.

Aceste ziare declară că trebuie privită în fața eventualității unei înfrângeri totale a Sovietelor. „Baltimore Sun” este de părere că un ajutor activ dat de Statele Unite Sovietelor n'ar face decât să prelungească războiul.

Ucraina va fi curând eliberată de sub ghiarele comuniste

BERLIN, 7. (Rador). — La 6 August, rând.

Cu prilejul încercărilor disperate de a străpunge linia noastră bolșevicii au suferit pierderi grele. Numărul considerabil al prizonierilor și cantitatea prăzii cresc mereu.

Tot la 6 August, o formațiune a aviației germane de luptă a atacat prin surprindere un mare grup de trupe sovietice în spațiile frontului de nord. Șapte bărci mari, ocupate de trupe au fost distruse prin lovitură în plin. Mai multe alte cantonamente au fost lovite și incendiate.

Bolșevicii, cari încercau să scape de acest bombardament infernal, au fost atacați cu armele de bord ale avioanelor germane. Pierderile suferite de bolșevici sunt foarte mari.

Tragica moarte a fiului Ducelui Mussolini

ROMA, 7 (Rador). — Agenția „Stefani” anunță: Capitanul pilot Bruno Mussolini, fiul Ducelui, a murit în chip glorios Joi dimineață la ora 10, în urma unui accident suferit cu prilejul unui sbor de încercare pe care îl făcea pe un prototip de avion în împrejurimile orașului Piza.

ROMA, 7 (Rador). — Bruno Mussolini s'a născut la Milano la 22 Aprilie 1918. El a obținut brevetul de pilot la vârsta de 17 ani și s'a înrolat ca voluntar în războiul din Africa Orientală. A luat parte la numeroase acțiuni, distingându-se prin îndrăzneală și pricepere sa. De multă oră s'a înrolat la bază cu avioane lovit de proiectile inamice. El a totalizat 205 ore de sbor și 50 de opera-

țiuni de război în campania din Africa Orientală.

Decorat cu medalia de argint a „Meritului militar” și medalia de bronz a „Meritului aeronautic”, înaltul locotenent pentru meritele de război, Bruno Mussolini a luat parte la cursa Istres-Damasc-Paris la 20 August 1937, clădindu-se al treilea.

După ce ia parte cu escadrila „Sozi Verdi” la faimosul raid Italia-America latină, este înaintat căpitan pentru merite extraordinare.

În timpul războiului pentru eliberarea Spaniei, Bruno Mussolini a luat parte la numeroase operațiuni, iar în 1939, îndată după izbucnirea războiului, a fost printre cei dintâi care au plecat pe zona de operațiuni.

Capitanul Mussolini a participat la numeroase operațiuni în Mediterana și pe frontul grec. El a organizat serviciile de legătură aeriană între Roma și America latină.

Bruno Mussolini era căsătorit și lăsa o fetiță orfană.

Lucrările pentru refacerea rețelelor de cale ferată din Basarabia sunt pe terminate

Se știe că bolșevicii în retragerea lor barbară din Basarabia au devastat și distrus nu numai gospodăriile locuitorilor înstăriți și edificiile publice, ci și rețeaua de cale ferată. Din această cauză trenurile n'au putut fi puse imediat în circulație.

Autoritățile noastre în legătură cu organele C. F. R.-ului au luat imediat toate măsurile necesare pentru refacerea rețelei de cale ferată. După informațiile ce le deținem, aproape în-

treaga rețea de cale ferată din provincia noastră este refăcută.

Sporirea școlilor sătești în Italia

ROMA, 7 (Rador). — În apropiatul an școlar vor funcționa în Italia 1.600 noul școli primare.

Majoritatea acestor școli sunt înființate la sate.

Sporirea școlilor primare din Italia se datorește creșterii continue a populației.